



## PARCO LOMBARDO DELLA VALLE DEL TICINO

*Sviluppo sostenibile,  
tutela della biodiversità e dell'ambiente, qualità della vita*



# RASSEGNA STAMPA

## 27 OTTOBRE 2015

**Quotidiani:** Il Giornale, Il Giorno, Corriere della Sera, Avvenire, Prealpina, La Repubblica, la Provincia Pavese, Libero

**Webzines:** Varese News

Martedì 27 ottobre 2015

### **1. Il Giorno**

“Caos Superstrada, ecco il documento congiunto”.

### **2. Il Giorno Lodi Cremona Pavia**

“Tracciato dannoso. Il Parco del Ticino vuole illustrare a Roma il no alla bretella”

### **3. La Provincia Pavese**

“Le Batbox nelle scuole”

### **4. La Provincia Varese**

“In acqua fiorisce Ludvigia. L'ultimo nemico del lago”

### **5. Ticino Notizie**

“Vigevano-Malpensa: Parco Ticino, Parco Sud e Città Metropolitana chiedono incontro urgente ai Ministri”

### **6. Ok Notizia**

“Tangenziale Vigevano- Abbiategrasso: Parco Ticino, Parco Sud e Città Metropolitana chiedono incontro urgente ai Ministri”

### **7. Habiateweb**

“Centro commerciale, tutti i vantaggi secondo Essedue ”; “Superstrada: lettera dei tre Enti a quattro Ministri”

# Caos Superstrada, ecco il documento congiunto

- MAGENTA -

**SI FANNO** sempre più pressanti le richieste del territorio per ottenere un incontro con il ministro delle Infrastrutture e discutere il progetto della Vigevano-Malpensa. Ora sono il Parco del Ticino, il Parco Agricolo Sud e la Città Metropolitana a chiedere il faccia a faccia con Graziano Delrio in un documento congiunto. Insieme a lui i tre enti hanno chiamato in causa anche i ministri Gian Luca Galletti (Ambiente), Maurizio Martina (Agricoltura) e Dario Franceschini (Cultura). Sul tavolo è scontata la presenza della proposta alternativa al progetto attuale presentata nell'ultimo incontro tra le parti proprio dalla Città Metropolitana e respinta da Anas, da Regione Lombardia e da alcuni Comuni del Territorio, che si sono rifiutati di firmarla. Parlando del piano Anas ha spiegato la posizione dei tre enti territoriali Gioia Gibelli, consigliera del Parco del Ticino con delega al Settore Pianificazione: «Era un'ipotesi

di tracciato sbagliata nel 2003, figurarsi oggi. Il mondo è cambiato, abbiamo nuove norme regionali sul consumo di suolo, nuove norme sul Paesaggio, ci sono ipotesi che possono far risparmiare e permettere una viabilità più rispettosa. Se si vuole discutere noi ci siamo, se invece si vuol procedere con forza noi faremo valere in tutte le sedi la nostra posizione». Ogni ente territoriale interessato ha fatto richiesta formale al ministro Delrio per chiedere un incontro. Richieste che, fino ad oggi, sono cadute nel vuoto.

si di tracciato sbagliata nel 2003, figurarsi oggi. Il mondo è cambiato, abbiamo nuove norme regionali sul consumo di suolo, nuove norme sul Paesaggio, ci sono ipotesi che possono far risparmiare e permettere una viabilità più rispettosa. Se si vuole discutere noi ci siamo, se invece si vuol procedere con forza noi faremo valere in tutte le sedi la nostra posizione». Ogni ente territoriale interessato ha fatto richiesta formale al ministro Delrio per chiedere un incontro. Richieste che, fino ad oggi, sono cadute nel vuoto.

**F.P.**



**VIGEVANO**

## «Tracciato dannoso» Il Parco del Ticino vuole illustrare a Roma il no alla bretella

- VIGEVANO -

UN INCONTRO urgente a Roma per ribadire la propria posizione contraria alla realizzazione della superstrada Vigevano-Malpensa. L'ha chiesta la consigliera del Parco del Ticino Gioia Gibelli, titolare della delega alla pianificazione e al paesaggio. «Continuiamo ad esprimere la nostra preoccupazione e il nostro no al tracciato così come è previsto, che non è utile agli interessi territoriali, dannoso all'ambiente, all'agricoltura e al paesaggio. L'ipotesi era del 2003 - aggiunge ancora Gibelli - Nel frattempo il mondo è cambiato e con esso le norme regionali sul consumo del suolo; ci sono nuove norme sul paesaggio ed esistono ipotesi che possono fare risparmiare territorio e consentire una viabilità più rispettosa per l'ambiente. Occorre che tutti i ministeri interessati siano messi a conoscenza dello stato dell'arte: se si vuole discutere noi siamo pronti; se al contrario si vuole procedere con prove di forza faremo valere la nostra posizione».

**MANTENERE** costante il livello dell'acqua nello stagno della Vernavola, salvaguardando avifauna e pesci. Prendono il via domani, i lavori di consolidamento del corridoio ecologico di raccordo tra la zona del Parco Visconteo e la valle dei fiumi Ticino e Po a Pavia. Si tratta di un progetto realizzato dal Parco del Ticino, insieme a Comune e Università di Pavia, con cofinanziamento di Fondazione Cariplo. Con lo scopo di potenziare il corridoio ecologico costituito dalla roggia Vernavola, l'intervento inizierà dallo stagno nei pressi di cascina Torretta. «Per via dei lavori - comunicano dal Parco del Ticino - e per tutta la durata del cantiere, circa un mese, qualche disagio sarà inevitabile».

**Stefano Zanette  
e Umberto Zanichelli**



# Le "BatBox" nelle scuole

## Pipistrelli anti-zanzare: il progetto entra nel vivo

► VIGEVANO

Il progetto "BatBox" per la tutela e la valorizzazione dei pipistrelli, coinvolge le scuole ed entra nel vivo.

Sabato, data scelta non a caso in vista della serata di Halloween, le "BatBox" (le casette dei pipistrelli) saranno presentate dalle 10 alle 18 al centro commerciale Il Ducale-IperCoop, che ne ha donate ottanta al Comune di Vigevano per attivare il progetto. Tra le finalità, favorire la presenza dei pipistrelli che si alimentano di insetti e, quindi, anche di zanzare. Ieri mattina l'ini-

ziativa è stata presentata da tutti i partner del progetto: il Comune con l'assessore all'ecologia, Matteo Mirabelli e la responsabile del progetto Sibilla Facchetti, il presidente del Parco del Ticino, Gian Pietro Beltrami, Adriano Martinoli (chiroterologo dell'Università dell'Insubria), il direttore dell'IperCoop di Vigevano, Giulio Villani, e Franco Ronchi, direttore del centro commerciale "Il Ducale".

Entro la primavera, ha spiegato Martinoli, saranno posizionate tutte le "BatBox" in città: cinque sono già state collocate tra municipio, castello e biblioteca.

Altre verranno sistemate nei giardini di alcune scuole e gli studenti avranno anche il compito di monitorare la presenza dei pipistrelli che usciranno dal letargo. «Non si può ovviamente equiparare la presenza dei pipistrelli a un insetticida - ha sottolineato Martinoli - ma è vero che un pipistrello di circa 10 grammi di peso può mangiare dalle mille alle duemila zanzare a notte». L'impegno primario del progetto, però, è tutelare e favorire la presenza dei pipistrelli, specie protette che, per vari fattori ambientali, sono a rischio e vanno conservate. (d.a.)



# In acqua fiorisce Ludvigia L'ultimo nemico del lago

Una pianta esotica invasiva minaccia le sponde a Biandronno  
Partiti i lavori per estirparla: «Distrugge vegetali e animali»

## Biandronno

MATTEO FONTANA

Si chiama Ludvigia il nuovo nemico del lago di Varese. È questo il nome della pianta esotica, particolarmente invasiva e infestante, che sta proliferando da qualche settimana sulle sponde del bacino, in particolare a Biandronno. La scorsa settimana, sono iniziati i lavori per debellare questa ennesima minaccia per il lago varesino, eseguiti sia dalla Provincia di Varese, in collaborazione con il Comune.

La Ludvigia è una pianta esotica invasiva che con la sua presenza va a infestare e modificare l'habitat naturale, andando completamente a colonizzare gli spazi in cui

è inserita, togliendo alle specie locali, vegetali e animali, la possibilità di riprodursi. I lavori di sradicamento in corso seguono gli interventi svolti da volontari e dalla Protezione Civile di Biandronno eseguiti lo scorso mese di aprile. «Questo lavoro - spiega **Pietro Parola**, consigliere comunale delegato all'Ambiente - è parte di un progetto denominato Tib, ovvero Trans Insubria Bionet, che ha l'obiettivo di tutelare la biodiversità».

### Il Comune in prima linea

Un progetto ad ampio spettro al quale hanno aderito Regione, Provincia, Lipu, Fondazione Cariplo, Parco Campo dei Fiori e Parco del Ticino, oltre a trentacinque Comuni del varesotto. «Il nostro Co-

mune - afferma Parola - è in prima linea e si è attivato concretamente, alternandosi con la Provincia negli interventi di rimozione della pianta infestante nel tratto di sponda di nostra competenza».

La Ludvigia stava proliferando proprio dove scorre la pista ciclopedonale attorno al lago, una delle mete preferite dagli appassionati delle passeggiate a piedi o in bicicletta. Una zona molto bella del lungolago di Biandronno, dove affiorano rocce e sassi calcarei, denominata "Sassoni". «L'anno scorso - racconta il consigliere delegato - la Ludvigia si era radicata in modo molto profondo in questo tratto e di fatto stava colonizzando tutta la riva; il nostro impegno è di impedire che ciò avvenga». A poca

distanza dalla zona infestata si trova anche l'unico pontile di attracco per il battello che raggiunge l'Isolino Virginia.

### «Un'area da preservare»

«L'amministrazione comunale - prosegue Parola - è consapevole che questo tratto di sponda è il più bello e caratteristico dell'intero lago di Varese; per questo ci stiamo attrezzando anche per la raccolta dei rifiuti, che dovrà avvenire in modo differenziato». Tutelare quest'area molto amata dai biandronnesi è un dovere anche nei confronti delle giovani generazioni. «Molti di noi, da ragazzi, abbiamo passato qui dei momenti felici, pescando e giocando su queste sponde - conclude il consigliere - da adulti ci sentiamo di volerlo tutelare». ■



La fioritura della Ludvigia vicino al pontile di Biandronno: una pianta esotica che minaccia l'habitat



La splendida località Sassoni a Biandronno è minacciata dalla pianta

## **Vigevano –Malpensa: Parco Ticino, Parco Sud e Città Metropolitana chiedono incontro urgente ai Ministri**

**MAGENTA** – A seguito degli incontri con ANAS, e preso atto delle precedenti deliberazioni del Parco del Ticino e del Parco Sud, e dell’ordine del giorno votato dalla Città Metropolitana è stata inviata una richiesta di incontro al Ministro competente Del Rio, e ai Ministri Galletti, Martina e Franceschini, rispettivamente responsabili dei dicasteri dell’Ambiente, delle Politiche Agricole e della Cultura. **“Abbiamo concordato e formalizzato questa richiesta di incontro urgente ai Ministri interessati alla S.S. n. 11 “Padana Superiore” a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano Variante di Abbiategrasso sulla S.S. n. 494 e adeguamento in sede del Tratto Abbiategrasso-Vigevano – dichiara Gioia Gibelli, consigliere del Parco con delega al Settore Pianificazione, Paesaggio e GIS, Settore Gestione siti “Natura 2000” -. Occorre che tutti i Ministeri interessati, a partire dal Ministro Del Rio, vengano a conoscenza dello stato dell’arte. Nella lettera vi sono alcune riflessioni di ordine generale e strategico che si reputano fondamentali ai fini di una decisione in merito e per sollecitare un incontro che riteniamo particolarmente utile prima che decisioni non confacenti alla situazione storica, ambientale, agricola e sociale possano innescare situazioni di conflittualità, anche giuridica, difficilmente poi superabili, innescando una contrapposizione che riteniamo deleteria per gli interessi territoriali”**. Proprio in questa ottica il Parco del Ticino continua ad esprimere la sua preoccupazione e il suo no deciso al tracciato così come previsto da ormai più di un decennio, considerandolo non utile agli interessi territoriali, dannoso per l’ambiente, l’agricoltura e il patrimonio paesaggistico. **Il Parco del Ticino, in perfetta sintonia con Città Metropolitana e Parco Sud, ritiene inoltre l’opera inutilmente dispendiosa e non risolutiva neanche per i problemi di traffico: “Era un’ipotesi di tracciato sbagliata nel 2003, figurarsi oggi – conferma Gioia Gibelli per il Parco del Ticino -.Il mondo è cambiato, abbiamo nuove norme regionali sul consumo di suolo, nuove norme sul Paesaggio dettate dal Codice dei beni Culturali e del Paesaggio, ci sono ipotesi che possono far risparmiare e permettere una viabilità più rispettosa dell’ambiente, del paesaggio, dell’agricoltura e andare veramente incontro agli interessi collettivi. Se si vuole discutere noi ci siamo, se invece si vuol procedere con prove di forza noi faremo valere in tutte le sedi la nostra posizione”**.



## Tangenziale Vigevano–Malpensa: Parco Ticino, Parco Sud e Città Metropolitana chiedono incontro urgente ai Ministri



A seguito degli incontri con ANAS, e preso atto delle precedenti deliberazioni del Parco del Ticino e del Parco Sud, e dell'ordine del giorno votato dalla Città Metropolitana è stata inviata una richiesta di incontro al Ministro competente Del Rio, e ai Ministri Galletti, Martina e Franceschini, rispettivamente responsabili dei dicasteri dell'Ambiente, delle Politiche Agricole e della Cultura.

“Abbiamo concordato e formalizzato questa richiesta di incontro urgente ai Ministri interessati alla S.S. n. 11 “Padana Superiore” a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano Variante di Abbiategrasso sulla S.S. n. 494 e adeguamento in sede del Tratto Abbiategrasso-Vigevano – **dichiara Gioia Gibelli, consigliere del Parco con delega al Settore Pianificazione, Paesaggio e GIS, Settore Gestione siti “Natura 2000”** -. Occorre che tutti i Ministeri interessati, a partire dal Ministro Del Rio, vengano a conoscenza dello stato dell'arte. Nella lettera vi sono alcune riflessioni di ordine generale e strategico che si reputano fondamentali ai fini di una decisione in merito e per sollecitare un incontro che riteniamo particolarmente utile prima che decisioni non confacenti alla situazione storica, ambientale, agricola e sociale possano innescare situazioni di conflittualità, anche giuridica, difficilmente poi superabili, innescando una contrapposizione che riteniamo deleteria per gli interessi territoriali”. Proprio in questa ottica il Parco del Ticino continua ad esprimere la sua preoccupazione e **il suo no deciso al tracciato** così come previsto da ormai più di un decennio, considerandolo non utile agli interessi territoriali, dannoso per l'ambiente, l'agricoltura e il patrimonio paesaggistico. Il Parco del Ticino, in perfetta sintonia con Città Metropolitana e Parco Sud, ritiene inoltre l'opera inutilmente dispendiosa e non risolutiva neanche per i problemi di traffico: ” Era un'ipotesi di tracciato sbagliata nel 2003, figurarsi oggi – **conferma Gioia Gibelli per il Parco del Ticino**-.Il mondo è cambiato, abbiamo nuove norme regionali sul consumo di suolo, nuove norme sul Paesaggio dettate dal Codice dei beni Culturali e del Paesaggio, ci sono ipotesi che possono far risparmiare e permettere una viabilità più rispettosa dell'ambiente, del paesaggio, dell'agricoltura e andare veramente incontro agli interessi collettivi. Se si vuole discutere noi ci siamo, se invece si vuol procedere con prove di forza noi faremo valere in tutte le sedi la nostra posizione”. (comunicato ricevuto)



## CENTRO COMMERCIALE

**Tutti i vantaggi  
secondo Essedue**



**M.Scotti) - Secondo Essedue, la società immobiliare bergamasca, la realizzazione del centro commerciale in Viale Giotto nell'area della puciachera genererà circa 350 posti di lavoro tra addetti del centro stesso e l'indotto. La realizzazione dell'intero insediamento impiegherà per i prossimi 15 anni lavoratori del settore edile e immobiliare per una media di oltre 300 persone-anno per un totale di circa 5000 addetti. "Nuove attività commerciali come quelle da noi proposte consentiranno non solo di tenere all'interno del comune di Abbiategrasso la spesa dei suoi abitanti, che ora avviene per circa il 45% fuori dai confini comunali, ma anche di aumentare la spesa all'interno del comune stesso da parte di abitanti provenienti da altri comuni, con apporto di ricchezza al comune di Abbiategrasso - affermano gli esponenti di Essedue - . Il nuovo centro commerciale e le nuove residenze apporteranno vantaggi economici al Comune mediante il conferimento delle tasse locali". Essedue darà avvio alla riqualificazione urbana e paesaggistica dell'Ambito ATS2 caratterizzato dalla presenza di aree dismesse e aree di degrado infrastrutturale. Sempre a detta della società di Bergamo, dopo la realizzazione del progetto sarà possibile fruire collettivamente di aree adibite a parco urbano, zona umida, giardini e spazi urbani. Per quanto riguarda i vantaggi ambientali, nel parco della zona umida si implementerà un progetto ambientale per la creazione di bacini per la biodiversità con vegetazione idrofila, igrofila e fauna. "Il progetto del nuovo centro urbano commerciale fa propri gli obiettivi di ottimizzazione energetica contribuendo alla salvaguardia ambientale - spiega ancora Essedue - . In tal senso si adotteranno tecniche costruttive finalizzate alla realizzazione di edifici a energia quasi zero privilegiando l'utilizzo di materiali biocompatibili ed ecocompatibili e il risparmio dell'acqua potabile con il riutilizzo dell'acqua piovana opportunamente depurata". In particolare il Piano Essedue è teso a svilupparsi a partire dai seguenti criteri: individuare un ottimale equilibrio tra necessità urbane e paesaggistiche e criteri di soleggiamento degli edifici; utilizzare sistemi passivi filtranti per la protezione dai raggi solari e consentire di regolare l'apporto di irraggiamento negli edifici; utilizzare sistemi di isolamento per raggiungere bassi valori di dispersione termica; utilizzare tetti verdi; utilizzare impianti di riscaldamento e climatizzazione che fruiscono degli apporti dell'energia geotermica in sinergia a sistemi orientati a ottenere diminuzioni dei consumi energetici ed emissioni inquinanti; utilizzare fonti di edilizia rinnovabile con impiego di pannelli solari e fotovoltaici; concepire gli edifici con sistemi di captazione passiva del sole come serre, logge vetrate e facciate ventilate a recupero di calore per ottimizzare gli apporti solari; impiegare sistemi di ottimizzazione dell'utilizzo dell'acqua potabile. Per gli edifici si predisporranno reti separate tra "acque nere" e "acque chiare" per il riciclo dell'acqua piovana. Per gli spazi pubblici e le strade si predisporrà un sistema di raccolta e di depurazione delle acque di prima pioggia, accumulate nel lago artificiale e riutilizzate per irrigare gli spazi a verde pubblico. Il piano genererà oneri di urbanizzazione per circa 17 milioni di euro per la versione Small e circa 20 milioni di euro per la versione Large, ai quali si sommeranno il costo di costruzione per circa 2 milioni per la versione Small e circa 4 milioni per la versione Large.**



*Il privato realizzerà opere pubbliche a scomuto di oneri per un totale di circa 80.000 metri quadrati per la versione Small e circa 120.000 metri quadrati per la versione Large. La superficie territoriale del nuovo centro urbano commerciale sarà di quasi 200.000 metri quadrati, di cui circa 80.000 metri quadrati destinati al Parco dell'Annunciata, cardine di un ambito urbano di oltre 500.000 metri quadrati. Con la città di Milano e il territorio circostante, l'area fruirà di una condizione privilegiata di comunicazione. I collegamenti con l'intorno avverranno con la Strada Statale 494 Vigevanese e con la Strada Provinciale 114 che confluiscono su viale Giotto, dove saranno collocati i principali ingressi al centro commerciale stesso. L'accessibilità all'area verrà inoltre incrementata con la nuova strada prevista Vigevano-Malpensa che faciliterà ulteriormente la connessione di Abbiategrasso con i principali centri urbani adiacenti, con Milano e con l'aeroporto Milano Malpensa. Dal punto di vista dell'accessibilità pubblica quest'area fruirà della vicinanza della linea metropolitana ferroviaria Milano-Mortara delle FS, con le due stazioni ferroviarie presenti: a ovest la fermata di Abbiategrasso centro, a est la fermata di Abbiategrasso-Cascina Bruciata con il polo di scambio modale gomma-ferro.*



***A seguito degli incontri con ANAS, e preso atto delle precedenti deliberazioni del Parco del Ticino e del Parco Sud, (allegati) e dell'ordine del giorno votato dalla Città Metropolitana (allegato) è stata inviata una richiesta di incontro al Ministro competente Del Rio, e ai Ministri Galletti, Martina e Franceschini, rispettivamente responsabili dei dicasteri dell'Ambiente, delle Politiche Agricole e della Cultura. "Abbiamo concordato e formalizzato questa richiesta di incontro urgente ai Ministri interessati alla S.S. n. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano Variante di Abbiategrasso sulla S.S. n. 494 e adeguamento in sede del Tratto Abbiategrasso-Vigevano - dichiara Gioia Gibelli, consigliere del Parco con delega al Settore Pianificazione, Paesaggio e GIS, Settore Gestione siti "Natura 2000" -. Occorre che tutti i Ministri interessati, a partire dal Ministro Del Rio, vengano a conoscenza dello stato dell'arte. Nella lettera vi sono alcune riflessioni di ordine generale e strategico che si reputano fondamentali ai fini di una decisione in merito e per sollecitare un incontro che riteniamo particolarmente utile prima che decisioni non confacenti alla situazione storica, ambientale, agricola e sociale possano innescare situazioni di conflittualità, anche giuridica, difficilmente poi superabili, innescando una contrapposizione che riteniamo deleteria per gli interessi territoriali". Proprio in questa ottica il Parco del Ticino continua ad esprimere la sua preoccupazione e il suo no deciso al tracciato così come previsto da ormai più di un decennio, considerandolo non utile agli interessi territoriali, dannoso per l'ambiente, l'agricoltura e il patrimonio paesaggistico. Il Parco del Ticino, in perfetta sintonia con Città Metropolitana e Parco Sud, ritiene inoltre l'opera inutilmente dispendiosa e non risolutiva neanche per i problemi di traffico: " Era un'ipotesi di tracciato sbagliata nel 2003, figurarsi oggi - conferma Gioia Gibelli per il Parco del Ticino-.Il mondo è cambiato, abbiamo nuove norme regionali sul consumo di suolo, nuove norme sul Paesaggio dettate dal Codice dei beni Culturali e del Paesaggio, ci sono ipotesi che possono far risparmiare e permettere una viabilità più rispettosa dell'ambiente, del paesaggio, dell'agricoltura e andare veramente incontro agli interessi collettivi. Se si vuole discutere noi ci siamo, se invece si vuol procedere con prove di forza noi faremo valere in tutte le sedi la nostra posizione".***