



**CONSORZIO PARCO LOMBARDO DELLA
VALLE DEL TICINO**
*Sviluppo sostenibile,
tutela della biodiversità e dell'ambiente, qualità della vita*



RASSEGNA STAMPA

21 SETTEMBRE 2011

Quotidiani: Il Giornale, Il Giorno, Corriere della Sera, Avvenire, Prealpina, La Repubblica, la Provincia Pavese, Libero

Webzines: Varese News

Lunedì 21 settembre 2011

1. La provincia Pavese

“Il fronte dei 'no' organizza una serata anti-superstrada”; “Zanzare tigre e piccioni, Arruolati i pipistrelli”

2. Araldo Lomellino

“Superstrada, la parola ad Anas”

3. Il Lunedì

“Anche Anas promuove la Vigevano – Malpensa””

LA PROTESTA

Il fronte del "no" organizza una serata anti-superstrada

VIGEVANO

Superstrada Vigevano Malpensa, per giovedì è previsto un incontro pubblico ad Abbiategrasso. Prosegue infatti la battaglia del comitato "no tangenziale": giovedì alle 21 nella sala consiliare (Piazza Castello) di Abbiategrasso si terrà un'assemblea aperta «per informare tutti – scrivono gli organizzatori – sulla concreta minaccia che incombe sul territorio. Proviamo a costruire nuovi percorsi di mobilitazione, vogliamo capire se c'è la forza "popolare", "di territorio", anche dalla vicina Milano per opporsi al progetto che tra breve partirà».

I sindaci del territorio, dicono i rappresentanti del "fronte del no", «stanno contrattando le mitigazioni del progetto infrastrutturale Vigevano-Malpensa che attraverserà il Parco del Ticino e il parco agricolo sud Milano. I sindaci, il Parco Agricolo Sud Milano e il Parco del Ticino sono stati in Anas a contrattare piccole modifiche. L'assessore regionale Massimo Garavaglia (Lega) si è impegnato a reperire fondi per un ammontare di 10 milioni di euro da poter investire per mitigare meglio l'attuale percorso della superstrada oppure per raddoppiare la Milano-Baggio. La situazione sta precipitando». (s.bo.)



Zanzare tigre e piccioni “Arruolati” i pipistrelli

Il Comune ha dato il via libera al posizionamento di 80 “Bat Box” in città Secondo gli esperti dovrebbero contrastare l’espansione di insetti e volatili

di Denis Artioli

▀ VIGEVANO

Un esercito di pipistrelli contrasterà le flotte di zanzare (in particolare le zanzare tigre) che nelle calde e umide estati vigevesi invadono case, piazze e parchi e le colonie di piccioni che danneggiano gli edifici di rilevanza storica.

Non è uno scherzo. Il Comune, dopo averle tentate tutte (un anno erano comparsi in piazza anche alcuni strani cannoni risucchia zanzare) ha deciso di sperimentare una soluzione ecologica: tutelare e valorizzare i pipistrelli, che notoriamente si nutrono di insetti, favorendo la loro diffusione su tutto il territorio comunale.

Inoltre, secondo gli esperti, una colonia numerosa di chi-

rotteri (i pipistrelli, ndr) inibisce lo stanziamento dei piccioni, disturbati dalla loro presenza, visto che «molte specie di pipistrelli utilizzano strutture ed edifici storico-monumentali (come castelli e vecchie chiese) per costituire le proprie colonie riproduttive, nelle quali le femmine partoriscono e allevano i piccoli».

Il progetto, della durata di tre anni, è stato denominato “Bat Box” per indicare le casette per il rifugio dei pipistrelli che saranno fornite da IperCoop, società partner dell’iniziativa assieme al Parco del Ticino e all’Università dell’Insubria, mentre i finanziamenti saranno richiesti alla Fondazione di Piacenza e Vigevano.

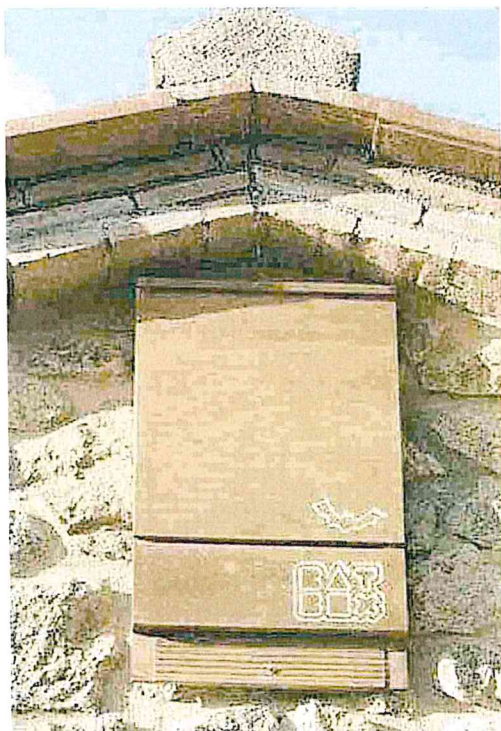
Nella relazione tecnica dell’intervento, elaborata dallo

staff ecologia del Comune, è sottolineato che «i pipistrelli concorrono, con la loro attività di caccia, a tenere sotto controllo le popolazioni di insetti, ma a causa di molteplici fattori, tra i quali l’inquinamento, la mancanza di rifugi idonei e di ambienti ottimali dove poter cacciare, sono diventati animali a rischio: quindi è prioritario impegnarsi per la loro conservazione».

Le ottanta casette di legno, ideate dal Museo di Storia naturale “La Specola” dell’Università di Firenze, saranno installate a partire dal mese di ottobre in tutta la città, per offrire già marzo (quando i pipistrelli usciranno dal letargo invernale), la possibilità di poterle esplorare ed eventualmente utilizzare. Ecco dove saranno

posizionate le “Bat Box”: 8 alla centralina Gas Asm (dietro lo stadio comunale); 2 sulla cabina Enel di via Isonzo; 4 sulla cabina Enel di via Rosselli; 3 sulla cabina Enel di via Berruti (istituto Leonardo da Vinci); 5 sulla cabina Enel del Bosco Mercalli; 4 nei giardini di viale Sforza; 8 al Parco Parri; 10 ai giardini Regina Margherita; 2 ai giardini di corso Novara; 5 alla centrale Enel di via Edison; 5 alla darsena dell’Ajala (a Ticino); 2 sulle magnolie del cortile del Castello; 4 nei giardini della biblioteca di corso Cavour; 5 nei giardinetti corso Garibaldi; 3 nei giardini delle scuole di via Mondetti; 2 al Centro Parco della Sforzesca; 4 al parco L’isola che non c’è (in viale Beatrice d’Este); 4 in viale Mazzini (zona stazione ferroviaria).

CRIPRODUZIONE RISERVATA



Una delle “Bat Box” che saranno posizionate in città



I pipistrelli sono cacciatori di zanzare



Prosegue il progetto del collegamento con Malpensa, dopo il via libera del Cipe

Superstrada, la parola ad Anas

UN INCONTRO CON TUTTI I SOGGETTI INTERESSATI, NUOVO APPUNTAMENTO IL 30 SETTEMBRE

Prosegue il progetto della superstrada per Malpensa, dopo il via libera concesso il 6 agosto dal Cipe, il Comitato interministeriale per la programmazione economica. Nei giorni scorsi il sindaco di Vigevano, Andrea Sala, e il vicesindaco Andrea Ceffa, hanno incontrato i vertici regionali e nazionali dell'Anas (l'Azienda nazionale autonoma delle strade) nella sede di Milano, per continuare la procedura necessaria a preparare il bando di gara per l'appalto dei lavori. Presenti anche l'assessore regionale Massimo Garavaglia, l'ingegner Aldo Colombo, dirigente dell'Unità organizzativa infrastrutture viarie e aeroportuali della Regione Lombardia, i referenti della Città metropolitana, del Parco Agricolo Sud Milano e del Parco del Ticino, e i sindaci degli altri Comuni interessati dalla superstrada Vigevano-Malpensa.

Una riunione di circa un paio d'ore, durante la quale i responsabili di Anas hanno presentato il progetto dando a tutti la possibilità di esprimere le proprie opinioni, dando tempo

● **L'OPERA COSTERA' 118 MILIONI**

Consisterà nella cosiddetta "tangenziale di Abbiategrasso", e permetterà di coprire più velocemente il tragitto tra Vigevano e Milano, anche grazie al collegamento col nuovo ponte sul Ticino.

● **I PARCHI DEL TICINO E DEL SUD MILANO**

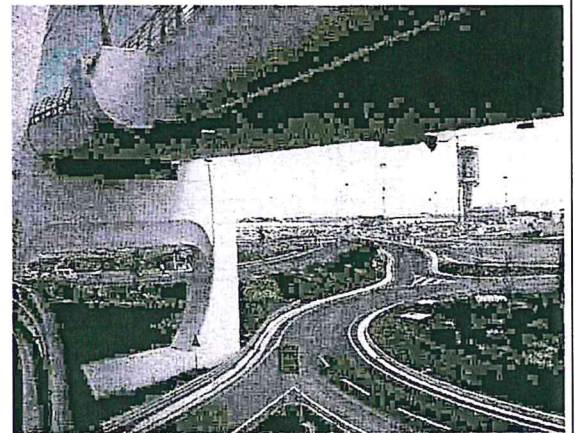
Unanimi nel sottolineare l'importanza di una soluzione comune attraverso il dialogo, nonostante negli anni scorsi non siano mancate le perplessità da parte di alcuni Comuni, soprattutto del Magentino.

condizione: non toccare il percorso della superstrada, pur ragionando su eventuali accessi o passaggi rialzati.

Dopodiché ci sarà un altro incontro, e l'iter proseguirà, una volta trovato l'accordo su even-

del progetto, la "tangenziale di Abbiategrasso" che anche grazie al collegamento col nuovo ponte sul Ticino permetterà un tragitto più veloce tra Milano e Vigevano. Nonostante negli anni scorsi non siano mancate le contrarietà al progetto, soprattutto in alcuni Comuni del Magentino che saranno più coinvolti, nessuno dei sindaci presenti alla riunione si è dimostrato contrario. È possibile tuttavia che molte delle osservazioni arrivino proprio dai comitati "No tangenziale" sorti in questi centri.

D'altro canto il Parco del Ticino e il Parco Agricolo Sud Milano hanno sottolineato la necessità di proseguire il percorso del dialogo per trovare una soluzione comune, facendo presente che la risposta migliore è quella che tiene conto non solo di alcuni aspetti, ma dei valori e delle esigenze del territorio nel suo insieme.



fino al 30 settembre per raccogliere osservazioni e proposte di natura tecnica, a un'unica

tuali osservazioni. L'importo dell'opera ammonta a 118 milioni di euro per la prima parte



Entro fine mese le proposte al tracciato, poi il cantiere?

Anche Anas promuove la Vigevano - Malpensa

SUPERSTRADA

Dopo il Comitato Interministeriale per la programmazione economica che lo scorso agosto ha stanziato i soldi, anche l'Anas ha sostanzialmente confermato il via libera al progetto per la realizzazione della Superstrada per Malpensa. È l'iter sembra, questa volta, pronto a filare spedito davvero: per rispettare la procedura necessaria a ultimare il bando di gara per l'appalto dei lavori, nei giorni scorsi presso la sede milanese dell'azienda pubblica che si occupa di realizzare le infrastrutture stradali c'è stato un vertice cui hanno preso parte, oltre ai dirigenti dell'Anas e agli amministratori locali, anche l'Assessore regionale

Massimo Garavaglia e i referenti della Città metropolitana, del Parco Agricolo Sud Milano e del Parco del Ticino e infine i sindaci dei comuni interessati dal tracciato. Tutti potranno esprimere le proprie opinioni, osservazioni e proposte tecniche fino al 30 settembre per raccogliere osservazioni e proposte di natura tecnica ma solo se non vi saranno richieste di modifica al tracciato il progetto potrebbe prepararsi al rush finale. Decisivo sarà un altro incontro in programma tra poche settimane: se nessuno dei sindaci direttamente interessati protesterà, la data di apertura del cantiere per il primo tratto (la cosiddetta tangenziale di Abbiategrasso) potrà avvicinarsi dato che la copertura



finanziaria per l'opera, pari a 118 milioni di euro, è già garantita. Ma resta l'incognita dei comitati civici contrari alla superstrada che potrebbero ribadire il loro no. *C.Mic.*

