



**CONSORZIO PARCO LOMBARDO DELLA
VALLE DEL TICINO**
*Sviluppo sostenibile,
tutela della biodiversità e dell'ambiente, qualità della vita*



RASSEGNA STAMPA **20 SETTEMBRE 2011**

Quotidiani: Il Giornale, Il Giorno, Corriere della Sera, Avvenire, Prealpina, La Repubblica, la Provincia Pavese, Libero

Webzines: Varese News

Domenica 20 settembre 2014

1. Il Giorno

“La superstrada potrebbe ancora essere fermata”

«La superstrada potrebbe ancora essere fermata»

De Rosa: basta la volontà politica

di FRANCESCO PELLEGATTA

- ABBIATEGRASSO -

«PER RISOLVERE i problemi del territorio è sufficiente la volontà politica». È ottimista Massimo De Rosa, onorevole del Movimento 5 Stelle e portavoce dell'VIII commissione parlamentare per Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici, che si sta interessando in prima persona della questione Vigevano-Malpensa: «Ho richiesto un incontro con Anas

IPOTESI ALTERNATIVE

Utilizzare i 220 milioni di euro stanziati per migliorare la viabilità ordinaria esistente

per discutere la cosa. La società che si occupa della rete stradale ha già incassato i finanziamenti per la superstrada ed è naturale che tenda a portare avanti il progetto. Eppure, se tutte le parti si presentano in blocco per chiedere di rivedere totalmente il piano, il ministro Delrio sembrerebbe disponibile ad una revisione concor-

data con Anas. Come già detto: il problema è solo la volontà politica». In sostanza, anche se il progetto è arrivato ormai allo stadio definitivo, non sarebbe impossibile

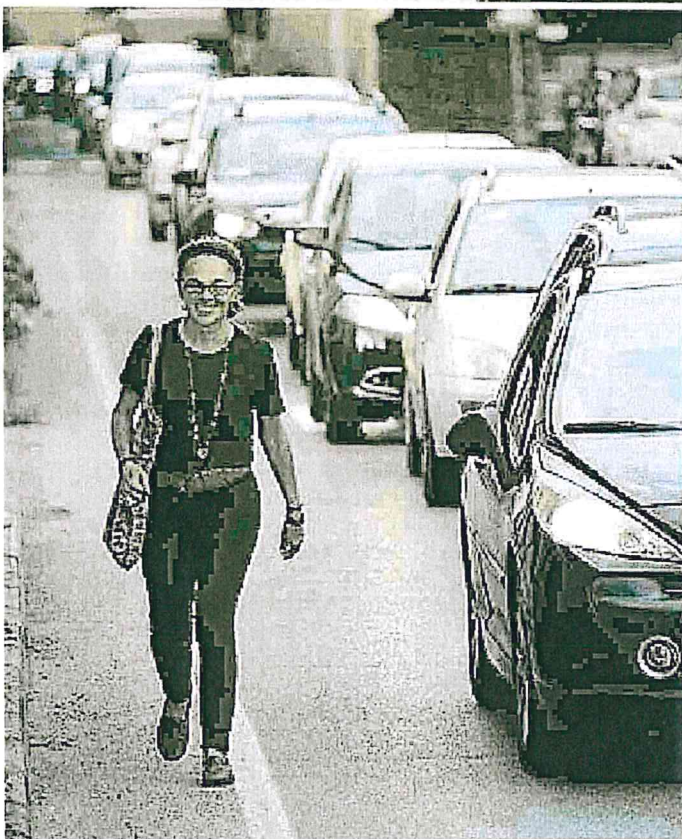
utilizzare i 220 milioni stanziati dallo Stato e dal «mutuo Malpensa» (più i dieci che Regione Lombardia ha messo a disposizione) per riqualificare l'esistente e risolvere i problemi dei vari Robecco, Ozzero, Abbiategrasso e Pontenuovo senza realizzare una nuova infrastruttura.

A QUESTO punto, però, un primo segnale di apertura dovrebbe arrivare proprio da Anas, che fino ad oggi ha solo ribadito la disponibilità ad apportare qualche modifica strutturale senza stravolgere il progetto. Per la società che gestisce la rete stradale, infatti, il tracciato non si tocca, mentre si può discutere sul-

le mitigazioni ambientali richieste a gran voce dai Comuni possibilisti. Un esempio? Le rotonde a raso invece dei cavalcavia. «Nei prossimi giorni parleremo

con i tecnici per capire quali margini di manovra esistono. Il ministro Delrio ha dichiarato di voler superare la Legge Obiettivo; è impensabile che porti avanti una grande opera come questa, pensata quindici anni fa e mai rivista per adeguarla alla nuova sensibilità ambientale del territorio».

Massimo De Rosa ha anche ribadito la posizione del suo gruppo politico in relazione all'attuale piano Anas. «Ci schieriamo con decisione insieme ai No-Tang per difendere quella zona da questa nuova colata di cemento. Se esiste già una proposta alternativa elaborata dal Movimento? Stiamo valutando un progetto che si avvicina a quello già presentato dal Parco del Ticino».



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.