



**PARCO LOMBARDO DELLA
VALLE DEL TICINO**

*Sviluppo sostenibile,
tutela della biodiversità e dell'ambiente, qualità della vita*



**RASSEGNA STAMPA
04 NOVEMBRE 2015**

Quotidiani: Il Giornale, Il Giorno, Corriere della Sera, Avvenire, Prealpina, La Repubblica, la Provincia Pavese, Libero

Webzines: Varese News

Mercoledì 04 novembre 2015

1. Il Giorno

“Dieci milioni dalla Regione”.

2. Avvenire

“Dal pavese a Malpensa, asfalto e polemiche”

3. Ticino Notizie

“Vigevano – Malpensa: “Regione mette 10 milioni per diminuire l'impatto ambientale dell'opera”

4. Il Giorno Sondrio

“Sotto i riflettori l'efficienza energetica con nuovi sistemi”



OBIETTIVO I fondi servono a ridurre l'impatto ambientale

MALPENSA-VIGEVANO

Dieci milioni dalla Regione

- MAGENTA -

REGIONE LOMBARDIA ha messo sul piatto dieci milioni di euro per diminuire l'impatto ambientale della Vigevano-Malpensa. La conferma di quanto anticipato alla fine di settembre è arrivata ieri, durante la seduta del consiglio regionale, quando l'assessore al Bilancio Massimo Garavaglia ha spiegato la situazione del progetto Anas rispondendo ad una interrogazione di Pd e Patto Civico. Ai 210 milioni stanziati da Governo e Mutuo Malpensa, quindi, si aggiungono dieci milioni che la Regione si è impegnata a versare per realizzare alcune mitigazioni ambientali sull'opera. In passato si era parlato di un investimento per raddoppiare il tratto stradale congestionato dal traffico tra Abbiategrasso e Cusago, ma i fondi regionali potrebbero anche essere investiti in interventi di altro genere. Una soluzione per addolcire la pillola ai Comuni che si sono dichiarati contrari a qualsiasi progetto per una nuova tangenziale. Garavaglia ha anche confermato che se i lavori della superstrada non partiranno entro la fine del 2015 bisognerà aspettare altri cinque anni prima di riparlare del progetto. Al momento cinque comuni su sette hanno espresso parere favorevole sul piano Anas, toccherà al ministero decidere se avviare comunque i cantieri. **F.P.**

Dal Pavese a Malpensa, asfalto e polemiche

PIERFRANCO REDAELLI
MAGENTA (MILANO)

La superstrada Vigevano-Abbiategrasso-Magenta che dovrebbe collegare Pavia – attraverso la superstrada di Boffalora – a Malpensa è stata motivo di discussione ieri in Consiglio regionale. Pd e Patto Civico hanno chiesto delucidazioni in merito alle osservazioni critiche pervenute da Comuni, Città Metropolitana, Parco del Ticino e ambientalisti sul progetto in fase di definizione da parte dell'Anas. La nuova arteria, sostengono gli oppositori, non risolve i problemi di traffico e consuma ettari di aree agricole.

Alle critiche ha risposto l'assessore all'Economia Massimo Garavaglia confermando che cinque Comuni su sette hanno espresso parere favorevole al progetto. «Se questo avverrà entro fine anno – ha detto Garavaglia – restano a disposizione 210 milioni di euro stanziati

dallo Stato e 10 milioni da Regione Lombardia. Se non avverrà, i finanziamenti per gli appalti decadranno e di questa infrastruttura si riparlerà nei prossimi anni». La superstrada è nei piani della Regione da oltre un decennio. Secondo i sostenitori, dovrebbe alleggerire il traffico verso Malpensa che oggi transita sulla Tangenziale Ovest di Milano e nel contempo risolvere problemi di traffico attorno ad Abbiategrasso, Magenta e Robecco. Tre le tratte previste: la A (10 chilometri) da Magenta ad Albairate; la B (12 chilometri) da Albairate alla Tangenziale Ovest; la C da Abbiategrasso a Vigevano.

«Non ci convince – afferma Arianna Censi, consigliere delegato al traffico di Città Metropolitana – il fatto che il progetto preveda interventi sulla tratta A e C e non sulla B, che dovrebbe collegare la bretella alla Tangenziale Ovest, il tratto più trafficato. Non diciamo di azzerare l'opera ma di predisporre un manufatto più

leggero, che metta in sicurezza i punti critici esistenti attraverso la riqualificazione di strade statali e provinciali, con interventi mirati per Magenta e per il ponte di Robecco. Opere per la quasi totalità condivise con i sindaci, col territorio, con chi vi abita». L'assessore regionale alla viabilità Alessandro Sorte assicura che il nuovo progetto – che dovrebbe essere licenziato dall'Anas – tiene conto delle osservazioni dei Comuni e del territorio. Luca Del Gobbo, capogruppo Ncd in Regione, già sindaco di Magenta, si sofferma sulla necessità dell'infrastruttura approvata negli anni scorsi dalla quasi totalità dei sindaci, Parco del Ticino compreso: «Oltre che migliorare il traffico, ne trarrebbero beneficio i pavesi e i vigevanesi che avrebbero una via preferenziale verso Malpensa, avvicinandoli inoltre alla Grande Milano. Si risolverebbe il problema del traffico pesante che oggi soffoca diversi Comuni».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Superstrada Vigevano-Magenta: dibattito in Consiglio regionale. Con la maggioranza che sostiene l'opera e chiede di non perdere il treno dei finanziamenti. E le opposizioni che invitano ad ascoltare il territorio



Vigevano Malpensa: “Regione mette 10 milioni per diminuire impatto ambientale dell’opera”

MILANO – Regione Lombardia ha messo sul tavolo 10 milioni di euro e diverse proposte di mitigazione che hanno comportato il parere favorevole alla realizzazione dell’opera da parte della quasi totalità dei Comuni del territorio. Ora la palla passa al Ministero, a cui è stato trasmesso il verbale della riunione.”

Così l’Assessore **Massimo Garavaglia** rispondendo in Aula alla question time inerente il proseguo della Vigevano Malpensa.

“Ricordo che se le procedure per l’inizio dei lavori non dovessero iniziare entro l’anno le risorse individuate nella programmazione quinquennale di Anas ritorneranno nel calderone e difficilmente le rivedremo prima della successiva programmazione quinquennale”.

“Grazie al lavoro dell’Assessore Garavaglia Regione Lombardia è riuscita a reperire 10 milioni di euro che hanno reso l’opera meno impattante dal punto di vista ambientale. Ricordo che quest’opera, nel progetto originario, prevedeva uno stanziamento dal governo centrale di 400 milioni, fondi oggi quasi dimezzati e scesi a solo 210 milioni. Ancora una volta La Lombardia mette una pezza ai disastri di Roma.” Commenta il **Vicepresidente Fabrizio Cecchetti** che presiedeva la seduta del Consiglio Regionale durante la question time.

SECONDA SERATA**Sotto i riflettori
l'efficienza energetica
con nuovi sistemi**

- SONDRIO -

LA seconda giornata del Sondrio Festival ha acceso i riflettori sull'efficienza energetica che per il futuro dell'illuminazione punta molto sui LED, con Aevv in campo anche nella didattica con i laboratori «Magia della luce». Al pomeriggio è stato presentato fuori concorso, «Acqua, foresta, fauna» di Norino Canovi, sul Parco lombardo della Valle del Ticino, e «A piedi nudi in brughiera» di Marco Tessaro, sul Parco della Brughiera Briantea. E a sera le «Conversazioni» hanno toccato il tema dell'efficienza energetica con i led che consumano l'80% in meno di una lampada a incandescenza normale, con una maggiore durata, un risparmio e una riduzione delle emissioni di CO2 in atmosfera. Aevv presente per l'impianto d'illuminazione anche nella quattrocentesca Chiesa di San Bartolomeo, dopo l'intervento di restauro conservativo promosso dal Fai. E dopo la full immersion nel mondo dell'illuminazione a led, spazio ai documentari in concorso «Legami di sangue» una storia di quattro femmine di tigre, «Gli elefanti marini del Nord» girato sulla costa californiana, e «Baobab fra terra e mare» girato sulla costa sud-occidentale del Madagascar. Oggi sarà invece la volta del documentario fuori concorso «Gli zagarri» di Chiara Francesca Longo e dello spettacolo di Sand Art, le emozioni della sabbia. N.C.

