



**PARCO LOMBARDO DELLA
VALLE DEL TICINO**

*Sviluppo sostenibile,
tutela della biodiversità e dell'ambiente, qualità della vita*



RASSEGNA STAMPA
18 MARZO 2015

Quotidiani: Il Giornale, Il Giorno, Corriere della Sera, Avvenire, Prealpina, La Repubblica, la Provincia Pavese, Libero

Webzines: Varese News

Mercoledì 18 marzo 2015

1. Il Giorno Varese

"L'Europa può blindare la brughiera. Obiettivo evitare uno scalo più grande"

L'Europa può «blindare» la brughiera

Obiettivo evitare uno scalo più grande

Malpensa, battaglia per il titolo di «Sito di interesse comunitario»

ROSELLA FORMENTI

- LONATE POZZOLO -

PER LO SCALO di Malpensa dovrà essere presentato da Sea un nuovo piano di sviluppo per definire lo scenario dei prossimi decenni in cui, come è emerso nel primo confronto con i sindaci dei Comuni aeroportuali, non è più una priorità la terza pista. Lo sviluppo dell'aeroporto deve però essere compatibile con il territorio, per questo l'attenzione da parte di associazioni e comitati anti Malpensa resta sempre al massimo nei confronti dei progetti che riguardano lo scalo con l'obiettivo di salvaguardare un habitat naturale particolarmente importante qual è la brughiera e l'area di via Gaggio, un museo a cielo aperto.

Proprio l'associazione Viva via Gaggio, che nel giro di pochi anni ha creato una forte mobilitazione contro la terza pista, è in questo momento impegnata su un obiettivo importante per la brughiera, e cioè il sostegno al Parco del Ticino.

OBIETTIVO

Il riconoscimento servirebbe a mettere al riparo la zona da ampliamenti dell'aeroporto

no per ottenere il riconoscimento per questa fascia di territorio di «Sic», ovvero Sito di interesse comunitario.

L'ESSERE riconosciuto dall'Europa come Sic sarebbe una garan-

zia di salvaguardia per la zona della brughiera, al riparo dunque da eventuali allargamenti dello scalo. Sull'argomento l'associazione Viva via Gaggio in collaborazione con il Parco del Ticino, l'associazione Amici del Ticino, il Comitato No Terza Pista di Vanzaghelo, il Coordinamento No Terza Pista, il Coordinamento Salviamo il Ticino, Ester Produzioni e il patrocinio dei comuni di Lonate Pozzolo, Castano Primo, Nosate e Vanzaghelo, ha predisposto un calendario di incontri per far conoscere il progetto sul quale sarà chiesto l'impegno del Ministero dell'Ambiente. «È opportuno far conoscere l'importanza di questa iniziativa a tutela di un territorio com'è la brughiera - spiega Walter Giranti, consulente

ambientale ed esponente dell'associazione - è un habitat particolare, uno scrigno di biodiversità da salvaguardare. Il Sic è il traguardo da raggiungere».

IN CALENDARIO ci sono tre incontri dal titolo «Il Sic è per sempre», il primo è in programma venerdì 20 nella sala della biblioteca a Magnago, relatori Milena Bertani, già presidente del Parco del Ticino e Walter Giranti. Se la terza pista sembra accantonata, a preoccupare nel territorio che convive con Malpensa è il progetto del collegamento ferroviario da nord con l'aeroporto, sul quale c'è di nuovo attenzione. Un intervento che avrebbe secondo associazioni e comitati un impatto devastante sulla fascia boschiva ancora presente e per questo da fermare.

